

iTAKA



iTaka

Silla de ruedas
eléctrica plegable

MANUAL DE USUARIO

Ref. SEPALITAKAM

más de 50 años viviendo sin límites

! Nota importante

Las características técnicas indicadas son orientativas, ya que pueden presentar cambios de diseño según las necesidades de fabricación.

El producto del presente catálogo no necesariamente ha sido fotografiado en su configuración estándar.

Consultar nuestra página web para ver el modelo actualizado.

TotalCare Europe

(+34) 935 942 066

info@totalcare-europe.com

C / Amsterdam 1-3, 08191 Rubí, España

www.totalcare-europe.com

DESDE TOTALCARE EUROPE

LE AGRADECEMOS SU CONFIANZA

Gracias por adquirir un producto de **IM** by **TotalCare Europe**.

El producto que usted ha adquirido está dotado de la más avanzada tecnología y ha soportado las pruebas más exigentes.

La experiencia a lo largo del tiempo hace que nuestros productos ofrezcan las mejores prestaciones, haciendo que usted pueda disfrutar cada día más de la libertad y autonomía que necesita.

Le sugerimos que dedique un momento para leer las instrucciones que le proporcionamos. Así podrá familiarizarse con su nueva silla de ruedas eléctrica **iTaka**, que le permitirá obtener el máximo rendimiento y vida útil de esta.

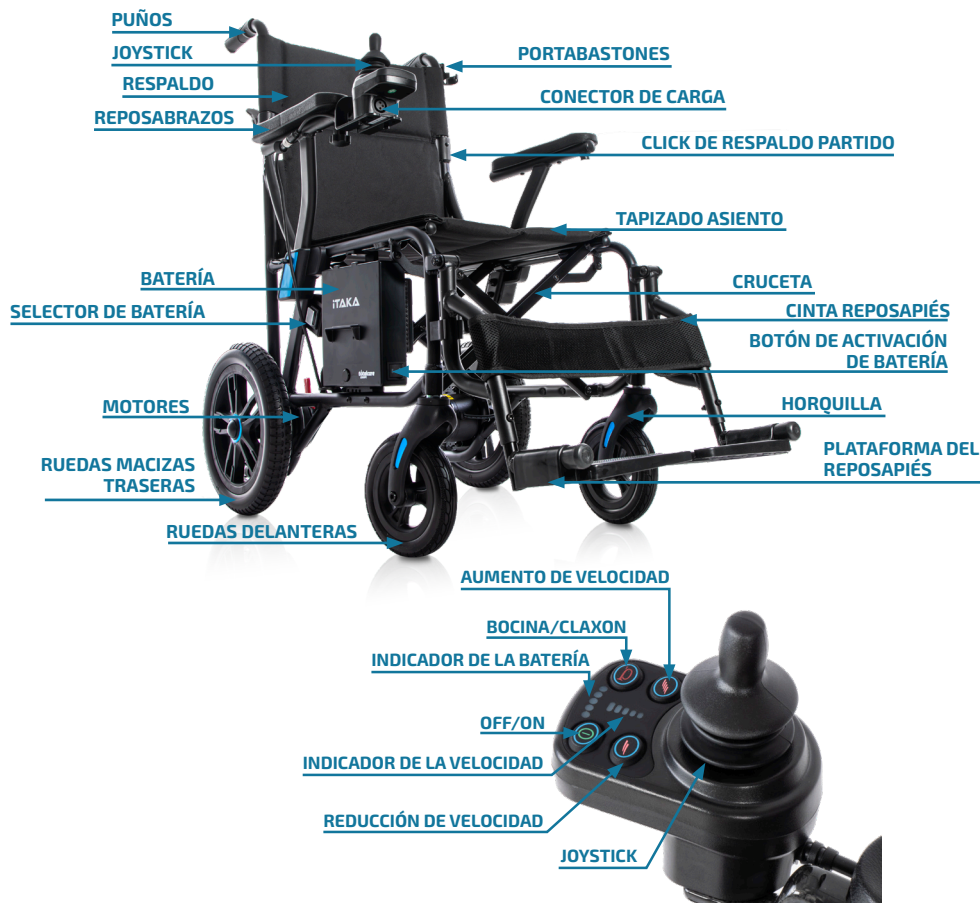
más de **50 años** viviendo **sin límites**

GUÍA DE REFERENCIA RÁPIDA.

Importante leer el manual antes de utilizar el producto.

1 – Partes de la silla iTaka.....	4
2 – Descripción del producto	4
3 – Características del producto	5
4 – Instrucciones de seguridad	7
5 – Funcionamiento y peligros.....	9
6 – Uso y montaje	10
7 – Batería y carga.....	13
8 – Mando acompañante bluetooth.....	15
9 – Comprobación y mantenimiento	15
10 – Solución de problemas	16
11 – Garantía	17

1. PARTES DE LA SILLA iTAKA



2. DESCRIPCIÓN DEL PRODUCTO

SILLA DE RUEDAS ELÉCTRICA PLEGABLE SUPERLIGERA DE ALUMINIO

La silla de ruedas eléctrica iTAKA es superligera, con un peso de solo 15,8 kg sin batería, gracias a su estructura de aluminio, manteniendo una gran resistencia y soportando hasta 136 kg.

Su diseño compacto cuenta con un ancho total de 56,5 cm y una profundidad de 75 cm con los reposapiés plegados, facilitando su conducción y maniobrabilidad en espacios reducidos.

Equipada con dos motores de 150 W, alcanza una velocidad máxima de 6 km/h. Además, ofrece la opción de una o dos baterías de 12 Ah o 15 Ah, siendo la configuración de 2 x 15 Ah la que permite una autonomía de hasta 35 km.

3. CARACTERÍSTICAS DEL PRODUCTO

ITAKA



INFORMACIÓN GENERAL

Medidas

Ancho total	56,5 cm
Profundidad con reposapiés plegados	75 cm
Profundidad total	100 cm
Alto total	90 cm
Alto del asiento al suelo	48 cm

Medidas plegada

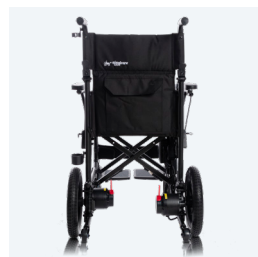
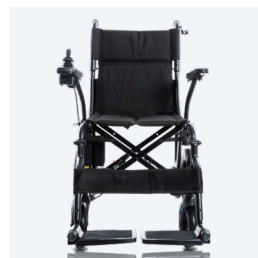
Ancho plegada	32 cm
Profundidad plegada	71 cm
Profundidad plegada sin antivuelcos	68 cm
Alto plegada	70 cm

Peso

Peso total (sin batería)	15,80 kg
Peso total (con batería de 12 Ah)	17,60 kg
Peso total (con batería de 15 Ah)	17,65 kg
Peso total (con 2 baterías de 12 Ah)	19,40 kg
Peso total (con 2 baterías de 15 Ah)	19,50 kg
Peso máximo soportado	136 kg

Material	Aluminio
----------	----------

Color	Negro mate con detalles azules
-------	--------------------------------



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Asiento

Ancho del asiento	38 cm
Ancho útil para sentarse	46 cm
Profundidad del asiento	42 cm

Motor

Motor	2 x 150 W
Batería	12 Ah / 15 Ah / 2 x 12 Ah / 2 x 15 Ah (litio)
Número de baterías	1 o 2
Autonomía	10 - 15 km (12 Ah) / 12 - 17 km (15 Ah) 25 - 30 km (2 x 12 Ah) / 30 - 35 (2 x 15 Ah)
Velocidad máxima	6 km/h
Cargador externo	2 Ah

Reposabrazos

Largo del reposabrazos	26 cm
Ancho del reposabrazos	5 cm
Tipo de reposabrazos	Abatibles

Respaldo

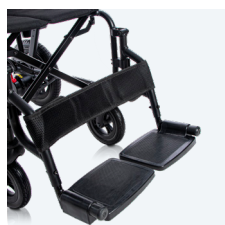
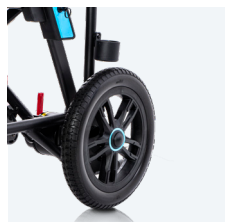
Ancho del respaldo	41 cm
Alto del respaldo	42 cm
Tipo del respaldo	Partido

Ruedas

Medidas ruedas delanteras	Ø18 cm
Medidas ruedas traseras	Ø30 cm
Ancho ruedas delanteras	4 cm
Ancho ruedas traseras	4,5 cm
Tipo de ruedas	Macizas

Otras características

Altura máxima de bordillos	4 cm
Bolsa	23 cm x 23 cm (ancho x alto)
Cinturón de seguridad	Sí
Claxon	Sí
Luces led	No (Lightcare opcional)
Máximo pendiente de escalada	9°
Radio de giro	90 cm
Reposapiés	Abatibles y regulables en altura
Ruedas antivuelco	Sí, extraíbles
Tipo de frenos	Electromagnéticos



4. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

4.1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Lea detenidamente este manual de usuario antes de utilizar su silla iTaka y asegúrese de comprender estas partes y de que estén presentes.



ATTENTION

- No circule por carreteras muy transitadas, con barro, grava, baches, cubiertas de nieve o hielo, ni por caminos que no estén protegidos.
- Nunca intente modificar físicamente la silla iTaka, incluyendo la adición de componentes de terceros, ya que los cambios anularán su garantía y es probable que afecten a la comodidad y a la evaluación de riesgos.
- No desplace bruscamente su cuerpo, ya que la silla podría volverse inestable. Inclínese hacia delante cuando suba, e inclínese hacia atrás cuando baje, controle la velocidad a la posición más baja.

Nota: Cuando utilice su silla eléctrica en calles o aceras, se aplicarán las leyes y normativas locales.

4.2. ADVERTENCIAS GENERALES DE SEGURIDAD

OBLIGATORIO: Este manual de usuario completo debe leerse y comprenderse en su totalidad antes de utilizar y conducir la iTaka.

ADVERTENCIA: El incumplimiento de las instrucciones descritas en este manual puede provocar daños en la silla eléctrica o lesiones corporales al usuario.

ADVERTENCIA: No supere nunca la carga máxima admisible. Ver ficha técnica.

ADVERTENCIA: No conduzca nunca la silla eléctrica bajo los efectos de medicamentos o alcohol. Si está tomando medicación, compruebe con su médico que su capacidad para controlar la silla eléctrica no se verá afectada.

La silla de ruedas eléctrica iTaka, está diseñada exclusivamente para ser utilizada por una sola persona con movilidad reducida, no se puede trasladar a ninguna persona junto con ella.

ADVERTENCIA: Nunca intente subirse o bajarse de su silla eléctrica sin antes apagar el mando joystick. Esto evitará que la silla iTaka se mueva si se produce un contacto accidental con el joystick.

ADVERTENCIA: No descienda ni suba nunca una pendiente superior a la máxima recomendada (9°).

ADVERTENCIA: No atraviese nunca una pendiente, rampa, etc., en ninguna dirección.

ADVERTENCIA: No utilice nunca la silla eléctrica sin las ruedas antivuelco correctamente instaladas.

ADVERTENCIA: No utilice la silla iTaka, sobre arena, terreno irregular o superficies mojadas y/o resbaladizas.

ADVERTENCIA: Esta silla eléctrica no está diseñada para utilizarse como asiento en un vehículo a motor. La silla iTaka, podría fallar en caso de impacto con el vehículo, provocando lesiones al ocupante de la silla eléctrica o a otras personas.

ADVERTENCIA: No utilice la silla eléctrica si está rota o no funciona correctamente.

ADVERTENCIA: Antes de inclinarse o estirarse hacia delante, apoye siempre el trasero en el respaldo de la silla y mire hacia delante con las ruedas.

ADVERTENCIA: No se ponga nunca de pie sobre el reposapiés, ya que la silla eléctrica podría volcar y causar lesiones al usuario.

ADVERTENCIA: Coloque siempre la silla eléctrica sobre una superficie estable y plana antes de subir o bajar de ella.

ADVERTENCIA: Las ruedas antivuelco son efectivas únicamente en superficies firmes; en terrenos blandos como hierba, nieve o barro, pueden hundirse. Además, al superar la pendiente máxima, estas ruedas podrían no prevenir una caída hacia atrás.

4.3. USO PREVISTO

Está destinada a ser utilizada tanto en interiores como en exteriores y en espacios reducidos. Su objetivo principal es proporcionar un transporte cómodo para el usuario. Sin embargo, es importante tener en cuenta que el peso y las dimensiones del usuario deben limitarse a 136 kg. Además, esta silla no debe ser utilizada por personas que presenten limitaciones físicas o mentales evidentes que les impidan manejarla con seguridad.

4.4. CONTRAINDICACIÓN

La iTaka está diseñada exclusivamente para el transporte de personas adultas, excluyendo mercancías y niños menores de 16 años. Asimismo, no debe ser utilizada por personas que evidencien limitaciones físicas o mentales que comprometan su capacidad para manejarla de manera segura en el tráfico. Estas limitaciones pueden incluir hemiplejía, paraplejía, trastornos mentales o discapacidad visual. Es fundamental tener en cuenta estas contraindicaciones para garantizar la seguridad del usuario y de quienes lo rodean.

4.5. OBSERVACIONES SOBRE LA COMPATIBILIDAD ELECTROMAGNÉTICA (CEM)

Es importante tener en cuenta que las fuentes de ondas electromagnéticas, como los teléfonos móviles, tienen el potencial de causar interferencias con la silla eléctrica. Del mismo modo, la electrónica interna de la silla eléctrica también podría afectar el funcionamiento de otros dispositivos eléctricos.

Para mitigar el efecto de estas interferencias electromagnéticas, es crucial seguir las siguientes advertencias:

⚠ ADVERTENCIA: La silla eléctrica puede perturbar el funcionamiento de dispositivos cercanos que emiten campos electromagnéticos.

⚠ ADVERTENCIA: Los campos electromagnéticos, como los generados por generadores eléctricos o fuentes de alta potencia, pueden influir en las prestaciones de conducción de la iTaka.

⚠ ADVERTENCIA: Evite utilizar televisores o radios portátiles cerca de la silla eléctrica mientras esté en funcionamiento para evitar interferencias.

⚠ ADVERTENCIA: Antes de utilizar la silla eléctrica, compruebe la presencia de mástiles transmisores en la zona y evite su uso cerca de ellos para prevenir posibles interferencias.

⚠ ADVERTENCIA: En caso de experimentar movimientos involuntarios o frenazos inesperados, apague la silla eléctrica tan pronto como sea seguro hacerlo para evitar situaciones peligrosas.

4.6. POSIBLES FUENTES DE RADIACIÓN:

Algunas fuentes comunes de radiación incluyen:

- Instalaciones portátiles de receptor y transmisor, como dispositivos con antenas fijas montadas directamente en la unidad transmisora.
- Teléfonos móviles o "walkie talkies".
- Dispositivos portátiles de TV, radio y navegación.
- Otros dispositivos personales de transmisión.
- Dispositivos móviles de transmisión y recepción de medio alcance, como antenas de automóvil con la antena montada en el exterior del vehículo.
- Conjuntos fijos de emisión y recepción.
- Dispositivos fijos móviles de transmisión y recepción.
- Sistemas fijos de radio, TV y navegación.
- Dispositivos emisores y receptores de largo alcance.
- Torres de radio y televisión.
- Aparatos de radio.

Es importante tener en cuenta que otros aparatos domésticos como reproductores de CD, ordenadores portátiles, teléfonos inalámbricos, radios AM/FM, máquinas de afeitar eléctricas y secadores de pelo, generalmente no tendrán ninguna influencia en su silla eléctrica siempre que funcionen correctamente y su cableado esté en buen estado. Sin embargo, es recomendable seguir las instrucciones de funcionamiento proporcionadas con estos dispositivos eléctricos para garantizar un funcionamiento sin problemas de la silla eléctrica.

4.7. RECOMENDACIONES:

Evite utilizar dispositivos portátiles, como radios de banda ciudadana (CB), o encender dispositivos de comunicación personales, como teléfonos móviles, mientras el vehículo motorizado esté encendido.

Esté alerta a los transmisores cercanos, como emisoras de radio o televisión, e intente evitar acercarse a ellos para minimizar posibles interferencias electromagnéticas.

En caso de experimentar un movimiento involuntario o liberación del freno, apague el vehículo motorizado tan pronto como sea seguro hacerlo.

Tenga en cuenta que la adición de accesorios o componentes, o cualquier modificación del vehículo motorizado, puede aumentar su susceptibilidad a las interferencias electromagnéticas. Es importante tener en cuenta este factor al realizar modificaciones en la silla eléctrica.

5. FUNCIONAMIENTO Y PELIGROS

5.1. ANTES DE SENTARSE EN SU SILLA iTAKA

- Antes de usar su silla iTaka, es fundamental realizar algunas verificaciones para garantizar su seguridad y un funcionamiento adecuado:
- Asegúrese de que el interruptor de la caja de la batería esté en la posición "I".
- Verifique que las palancas de rueda libre estén en la posición "Drive - candado con la latera D".
- Compruebe que la batería esté completamente cargada.
- Asegúrese de abrocharse el cinturón de seguridad.
- Verifique que la silla eléctrica esté completamente abierta y que los tubos del asiento estén correctamente colocados en los soportes laterales.
- Asegúrese de que la palanca del joystick esté apagada para evitar movimientos accidentales si hay contacto accidental con el joystick.

5.2. INICIO

- Asegúrese de estar sentado de forma segura.
- Verifique que los reposapiés estén colocados a la altura correcta para sus pies.

5.3. DIRECCIÓN

- Utilice el joystick para dirigir la silla eléctrica. Se recomienda ajustar la velocidad al nivel más bajo hasta que adquiera experiencia y práctica en su manejo.
- Mantenga suficiente espacio libre al girar la silla eléctrica para asegurarse de que las ruedas estén libres de obstáculos.
- Sea especialmente cauteloso al conducir marcha atrás.

5.4. CONDUCCIÓN EN PENDIENTES, CUESTAS Y RAMPAS

- No suba ni baje pendientes que superen el límite recomendado (9°).
- Al subir o bajar pendientes, hágalo siempre en línea recta.
- Evite conducir por pendientes en cualquier dirección, ya que esto podría causar el vuelco de la silla iTaka y provocar lesiones graves.
- Intente mantener la silla eléctrica en movimiento al subir o bajar una pendiente. Si necesita detenerse, vuelva a arrancar y acelere lentamente y con precaución.
- Tenga en cuenta que la distancia de frenado de la silla eléctrica puede ser considerablemente mayor en pendientes que en terreno llano.

6. USO Y MONTAJE

6.1. PANEL DE CONTROL DE LA SILLA iTAKA

Botón ON/OFF: Presiónelo una vez para encender la silla eléctrica y otra vez para apagarla.

Controlador joystick: Controle la dirección de movimiento. Empuje hacia adelante para avanzar, tire hacia atrás para retroceder, izquierda para girar a la izquierda y derecha para girar a la derecha.

Indicador de batería: Muestra el nivel de carga de la batería. Verde indica carga completa, ámbar indica carga media y rojo indica necesidad de recarga.

Indicador de velocidad: Muestra la velocidad ajustada con los botones de velocidad baja o alta.

Botón de velocidad alta: Presiónelo para aumentar la velocidad.

Botón de velocidad baja: Presiónelo para disminuir la velocidad.

Ajuste de velocidad: La silla de ruedas eléctrica cuenta con 5 niveles de velocidad:

Nivel 1: 2 km/h

Nivel 2: 3 km/h

Nivel 3: 4 km/h

Nivel 4: 5 km/h

Nivel 5: 6 km/h (velocidad máxima)

Botón de bocina: Activa una bocina de advertencia para alertar a los demás.



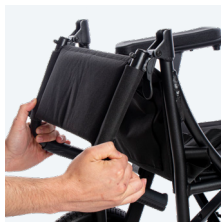
Desconectar la alimentación durante la conducción está prohibido, ya que esto puede hacer que la silla iTaka se detenga repentinamente y pueda volcar.



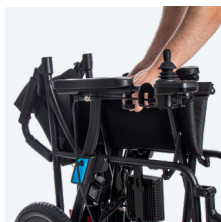
6.2. PLEGADO Y DESPLEGADO

Desplegado

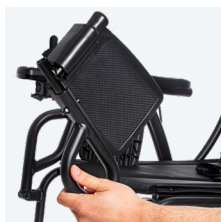
Saque la silla de las ruedas de la caja. Levante la silla hasta que los pasadores de resorte se introduzcan en el asa de empuje.



Con ambas manos, presione hacia abajo los travesaños del asiento hasta que la silla de ruedas esté completamente desplegada.



Por último, baje completamente los reposapiés. Una vez en posición, despliegue las plataformas de los reposapiés hacia abajo. Ahora, la silla iTaka estará completamente lista para su uso.



Plegado

Agarre el tapizado del asiento según se muestra en la imagen de la derecha y tire hacia arriba con ambas manos para cerrar el marco de la silla. Sujete los laterales por ambos lados y empújelos hacia adentro simultáneamente hasta plegar la silla de ruedas.



Agarre el manillar y presione el botón de plegado. Mientras tanto, levante ligeramente el manillar hasta que el pasador de resorte se desprenda del orificio del manguito del manillar. Luego, pliegue el manillar hacia abajo.



CUIDADO

Aségurese de que no hay obstáculos alrededor de la silla iTaka antes de abrirla o plegarla.

Antes de abrir o plegar este producto, preste atención a sus dedos y mantenga la mano alejada de sus articulaciones mecánicas para evitar pellizcarse las manos.

Por favor, no se siente ni conduzca esta silla de ruedas eléctrica cuando esté plegada o incompletamente abierta.

6.3. USO DEL CINTURÓN

Sujete la hebilla del cinturón de seguridad y presione para desabrocharlo.

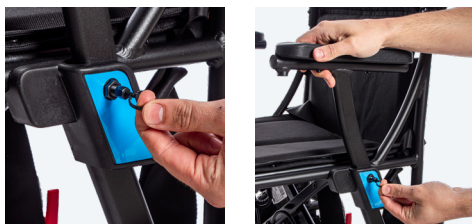
Alinee la hebilla con el inserto, presione hacia abajo hasta que oiga el "clic".

Por favor, abróchese el cinturón de seguridad cuando se siente en la silla.



6.4. USO DE LA ELEVACIÓN DEL REPOSABRAZOS

Los reposabrazos de la silla iTaka se pueden abatir para facilitar la transferencia a la silla. Para desbloquear el sistema y abatir o bajar el reposabrazos, simplemente tire de la hebilla lateral y mueva el reposabrazos hacia la posición deseada.



6.5. CONTROL DE LA BATERÍA

Activación y desactivación de la batería: Utilice el botón de activación para encender o apagar la batería. Cuando el botón **"ON"** está presionado, la batería está activada. Para desactivarla, presione el botón **"OFF"**.



Cambio de batería: Si su silla iTaka está equipada con dos baterías, utilice el siguiente botón para seleccionar cuál desea utilizar. Presione el botón **"II"** para activar la batería de la izquierda y **"I"** para la batería de la derecha.

Si tiene seleccionado un lado que no hay batería, la silla iTaka no funcionará.



6.6. AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS REPOSAPIÉS

Afloje los tornillos y las tuercas utilizando una llave fija de 10 mm y una llave Allen de 5 mm. Luego, cambie de agujero para ajustar la altura deseada.



6.7. USO DE LA LIBERACIÓN DE FRENO (RUEDA LIBRE)

Tire de la empuñadura hasta la posición abierta **"N"** para desbloquear los frenos y permitir el empuje manual de la silla; en esta posición, la función eléctrica queda desactivada. Para activar el modo eléctrico, empuje el asa hasta la posición cerrada **"D"**; en esta configuración, la silla no puede ser empujada manualmente.



6.8. LAS RUEDAS ANTIVUELCO

La silla de ruedas está equipada con ruedas antivuelco. Para extraerlas, simplemente presione el sistema de liberación rápida. Se recomienda mantener siempre las ruedas antivuelco instaladas para evitar posibles vuelcos de la silla.



6.9. MONTAJE Y DESMONTAJE DEL JOYSTICK DE CONTROL

Inserte el soporte superior del controlador en el tubo fijo del reposabrazos como se muestra en la fotografía y luego apriételo con la perilla. Accionar en sentido contrario si se maneja con la mano izquierda.



6.10. MONTAJE DE LA BATERÍA

Fije las cajas de batería a ambos lados de la silla de ruedas, siempre que tenga la versión iTaka con dos baterías. Cada caja cuenta con cuatro ranuras y un cilindro en la parte trasera, los cuales deben alinearse con los orificios y fulcros del soporte de la batería. Luego, presione firmemente hacia abajo hasta escuchar un "clic", asegurándose de que las baterías queden correctamente fijadas.



Antes montar la batería, asegúrese de alinear el cilindro detrás de la caja de la batería con el agujero en el soporte de la batería, que puede conseguir fácilmente la batería fijada en su lugar.

6.11. DESMONTAJE DE LA BATERÍA

Presione el botón ubicado en la caja de la batería y levántela para extraerla.



CUIDADO

Para utilizar la silla, asegúrese de que el interruptor está en la posición "ON", es decir, que la alimentación está conectada.

Sujete la caja de la batería con ambas manos para evitar que se caiga al montar o desmontar la caja de la batería.

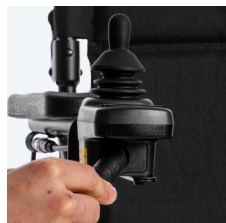
7. BATERÍA Y CARGA

7.1. INFORMACIÓN GENERAL E INSTRUCCIONES DE CARGA

- Su silla eléctrica requiere una batería de litio sellada y libre de mantenimiento. La batería se recarga mediante el sistema de carga externo suministrado.
- Cargue completamente la batería de su silla eléctrica durante al menos 10 a 12 horas antes de utilizarla por primera vez. La batería nueva alcanzará su plena capacidad después de haber sido sometida a unos 10-20 ciclos de carga (periodo de rodaje). Este periodo de rodaje es necesario para que la batería funcione a pleno rendimiento y tenga una larga vida útil.
- Mantenga la batería completamente cargada para que su silla eléctrica siga funcionando sin problemas. Cargue la batería diariamente después de cada descarga, incluso después de una descarga parcial. Dependiendo del nivel de descarga, pueden pasar hasta 12 horas hasta que la batería vuelva a estar completamente cargada.
- Si el indicador de batería ha alcanzado el rango del LED rojo, cargue la batería durante al menos 16 horas, ignorando la indicación de carga completa!
- Incluso si la silla eléctrica no se utiliza durante un largo periodo de tiempo, la batería debe cargarse regularmente para asegurarse de que se mantiene completamente cargada.
- No mantenga la batería en un estado de carga bajo sin recargarla por completo con regularidad.
- No cargue la batería a temperaturas extremas. No se recomienda cargar la batería a temperaturas superiores a 40°C (104°F) ni a temperaturas inferiores a 10°C (50°F).
- Proteja su cargador de fuentes de calor como calefactores y luz solar directa. Si el cargador de baterías se sobrecalienta, la corriente de carga se reducirá y el proceso de carga se retrasará.
- En ambientes fríos o de baja temperatura, la capacidad de la batería puede disminuir entre un 15% y un 30%.

7.2. CARGAR LAS BATERÍAS

- Asegúrese de leer y comprender el manual de usuario del cargador de baterías, si se suministra, así como las notas de seguridad del cargador.
- Desconecte la alimentación de la silla eléctrica.
- Decida qué toma de carga utilizar, puede elegir entre dos tomas de carga:
 1. Carga desde la caja de la batería.
 2. Carga desde la toma del joystick.



Nota: El botón de la caja de la batería debe estar en "ON" durante la carga, es decir, cargando con la alimentación conectada.



⚠ ADVERTENCIA: Antes de comenzar la carga, asegúrese de encender el interruptor de la caja de baterías.

- Coloque el enchufe del cargador en la toma de corriente.
- No encienda el cargador de baterías hasta que todos los enchufes estén en su posición.
- Durante la carga, la luz LED del cargador de baterías se iluminará en ámbar.
- Una vez que las baterías estén completamente cargadas, la luz LED del cargador de baterías cambiará a verde.
- Desconecte la alimentación de red del cargador antes de retirar el enchufe del cargador de carga salida.

⚠ ADVERTENCIA: Evite colocar la batería cerca de fuentes de calor, como un fuego o un calefactor.

⚠ ADVERTENCIA: Existe riesgo de explosión y destrucción de las baterías si se utiliza un cargador incorrecto. Utilice únicamente el cargador de baterías suministrado por TotalCare Europe juntamente con su silla iTaka.

⚠ ADVERTENCIA: Nunca intente abrir o desmontar el cargador. Si el cargador de baterías no parece funcionar correctamente, póngase en contacto con su proveedor autorizado.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice la batería si desprende olor, genera calor o presenta algún tipo de anomalía. Si la batería se está utilizando o recargando, retírela inmediatamente del aparato o del cargador e interrumpa su uso.

⚠ ADVERTENCIA: Proteja siempre el cargador del agua y cárguelo en un entorno seco para evitar riesgos de descarga eléctrica y daños.

⚠ ADVERTENCIA: No intente recargar las baterías conectando los cables directamente a los bornes de las baterías, ya que esto puede provocar cortocircuitos y descargas eléctricas.

⚠ ADVERTENCIA: Utilice un cable alargador solo si es absolutamente necesario y asegúrese de que esté en buen estado para evitar riesgos de incendio y descarga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA: No utilice la silla eléctrica mientras se están cargando las baterías para evitar lesiones y daños.

⚠ ADVERTENCIA: Para obtener la carga más eficaz y segura de las baterías de su silla eléctrica, utilice únicamente el cargador suministrado como equipo original con su producto.

⚠ ADVERTENCIA: No intente desmontar la batería de la caja de la batería ni volver a colocarla. En caso de cualquier problema, póngase en contacto con su proveedor autorizado.

⚠ ADVERTENCIA: Si su cargador de baterías no está diseñado para su uso en exteriores, evite exponerlo a condiciones climáticas adversas o extremas para evitar daños.

⚠ ADVERTENCIA: No almacene ni utilice la batería en lugares expuestos a altas temperaturas, ya que esto puede reducir su rendimiento y acortar su vida útil. Evite dejar la batería en el coche en días calurosos o en zonas de luz solar directa.

8. MANDO ACOMPAÑANTE BLUETOOTH

8.1. Instalación del soporte

Coloque el soporte sobre el manillar de la silla, lo más cerca posible de la empuñadura. Inserte la tuerca en la ranura correspondiente y atornille utilizando el tornillo largo incluido en el kit. Asegúrese de que el soporte quede firmemente fijado y no pueda girar. A continuación, coloque el mando en el soporte y fíjelo desde la parte inferior con los dos tornillos cortos del kit.



El mando acompañante bluetooth permite controlar la dirección, velocidad y claxon de la silla. El mando delantero tiene prioridad: si ambos se usan en direcciones opuestas, prevalece su señal.

La silla dispone de cinco velocidades preestablecidas. Se recomienda no superar la velocidad 3 al usar el mando acompañante para un mejor control.

8.2. Sincronización del mando bluetooth

Encienda el mando de la silla y el mando acompañante. Mantenga presionado el botón (-) en el mando bluetooth hasta que se ilumine en rojo. Luego, mantenga presionado el botón de reducción de velocidad en el joystick de la silla hasta que se encienda la luz central. Presione el botón del claxon primero en el joystick y luego en el mando bluetooth. Al hacerlo, la silla se apagará automáticamente. Enciéndala nuevamente y pulse el botón de encendido del mando bluetooth para activarlo.



9. COMPROBACIÓN Y MANTENIMIENTO

Proteja su silla eléctrica haciéndola revisar regularmente. Le recomendamos encarecidamente que haga revisar su silla iTaka, al menos una vez al año por su ortopedia, que solo utilizará las piezas de repuesto correctas. Esta inspección periódica le asegurará que la silla funcionará perfectamente durante años. Hay muchas cosas que puede hacer usted mismo para mantener su silla eléctrica en óptimas condiciones.

8.1. NEUMÁTICOS Y RUEDAS

- Examine periódicamente el desgaste de los neumáticos y sustitúyalos cuando sea necesario, siempre a través de la ortopedia con la que adquirió su silla iTaka.
- Asegúrese de que las ruedas pueden moverse libremente sin tocar nada. La rueda delantera y la horquilla deben moverse libremente para garantizar una conducción suave.

8.2. MARCO TRANSVERSAL

- Compruebe que la cruceta de la silla de ruedas está en buen estado. Asegúrese de que la silla de ruedas es fácil de plegar y desplegar.

8.3. TAPICERÍA

- Compruebe si el tejido presenta agujeros, grietas o puntos desgastados.
- Compruebe que los ojales de montaje de la tapicería estén correctamente alineados y asegurados.

8.4. LIMPIEZA

- Limpie regularmente el tapizado, el chasis, los componentes de plástico y las piezas no eléctricas de la silla con un paño seco o húmedo.
- No utilice agua, aceite u otras soluciones químicas para limpiar su silla eléctrica.

8.5. FIN DE USO

El símbolo significa que el producto debe desecharse por separado de los residuos domésticos de acuerdo con la legislación y la normativa locales. Al final de la vida útil de la silla de ruedas, llévela al lugar de reciclaje designado.

El reciclaje de cada pieza debe ser gestionado por una organización de reciclaje autorizada designada de acuerdo con las leyes locales.

10. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Puede deducir cuál es el fallo a partir del número de pitidos.

La siguiente lista de comprobación para la auto-ayuda utilizando, por favor, intente resolver el problema siguiendo la lista en primer lugar, y luego consultar a su ortopedia si el problema prosigue.

Pitido	Problema	Solución
1	Baja tensión	Cargue la silla de ruedas
2 / 3	Motor izquierdo	Compruebe el cable del motor izquierdo
4 / 5	Motor derecho	Compruebe el cable del motor derecho
6	Sobrecorriente	Compruebe si la silla de ruedas está atascada
7	Joystick	Compruebe el cable del joystick
8	Controlador	Compruebe el cable del joystick

9.1. CAMBIO DE BATERÍA:

Se recomienda cambiar la batería una vez al año. Para hacerlo, se sugiere acudir a la ortopedia donde adquirió la silla iTaka, donde podrán realizar el cambio de manera adecuada y utilizando baterías compatibles con el modelo de silla eléctrica suministradas por TotalCare Europe.

9.2. CAMBIO DE NEUMÁTICOS:

Se sugiere cambiar los neumáticos cuando su dibujo esté desgastado hasta la mitad. Para hacerlo, se aconseja ponerse en contacto con su ortopedia, quienes podrán ofrecer neumáticos de TotalCare Europe, adecuados para su silla de ruedas eléctrica iTaka y realizar el cambio de manera correcta.

11. GARANTÍA

DURACIÓN DE LA GARANTÍA

El producto adquirido por Ud. queda protegido por la presente garantía, por la falta de conformidad del cliente que se manifieste en el plazo de 3 años desde la fecha de compra del producto o la fecha de entrega.

ALCANCE DE LA GARANTÍA

La garantía cubre toda avería o defecto de fabricación durante los primeros 24 meses desde la compra del producto, a partir de los 2 años y hasta los 3 años, el consumidor debe seguir dirigiéndose a la parte vendedora para conseguir reparar la falta de conformidad del bien, pero en el caso necesario el usuario deberá demostrar que el producto esta defectuoso por fabricación y no por un mal uso o una falta de mantenimiento.

El alcance territorial de esta Garantía es para todo el territorio nacional español.

La presente Garantía no afecta a los derechos de que dispone el consumidor conforme a lo establecido en el Real Decreto-ley 7/2021, de 27 de abril, de transposición de directivas de la Unión Europea en defensa de los consumidores.

PROCEDIMIENTO PARA HACER EFECTIVA LA GARANTÍA

Para poder hacer efectiva la Garantía el consumidor deberá dirigirse al punto de venta donde adquirido el producto, en el caso de que le sea imposible la comunicación con el punto de venta, ya sea porque ha cerrado o porque ha adquirido el producto en otra comunicad autónoma, se podrá dirigir directamente al fabricante a través del correo electrónico info@totalcare-europe.com.

Es imprescindible presentar copia de la factura o del ticket de compra, o un albarán de entrega posterior a la factura o ticket, en el momento de la reclamación, donde ampare claramente el producto comprado y la fecha.

El consumidor deberá entregar el producto en el mismo lugar que los adquirió, acompañando una nota explicativa de la falta de conformidad.

LA PRESENTE GARANTÍA NO CUBRE

- Los daños causados por mal uso por parte del usuario al no obedecer las instrucciones indicadas en este manual o causadas por otros factores humanos, mal uso, colisión con algún objeto...
- Los daños causados por accidente, abuso, negligencia o mal uso.
- Los daños causados por fuego, inundación, tormentas o cualquier evento de la naturaleza.
- Los productos que hayan sido previamente reparados o manipulados por personal no autorizado por el fabricante o vendedor.
- Si las piezas utilizadas no son fabricadas por nuestra empresa.
- Cualquier producto que no lleve o tenga alterado o borrado su numero de serie o de fábrica.
- La garantía no cubre los elementos de desgaste.
- Las reparaciones o sustitución de la pieza defectuosa serán efectuadas por un personal cualificado y autorizado por TotalCare Europe, S.L.

NO UTILICE ESTE PRODUCTO SI APARENTEMENTE ESTÁ DAÑADO O LE FALTAN PIEZAS.

CONTACTE CON SU PROVEEDOR.



iTAKA



Leyenda etiquetaje.



Conformidad Europea.



Representante Europeo.



Debe consultar las instrucciones de uso para obtener información de seguridad.



Lote.



Consulte el manual de usuario antes de utilizar el producto.



Referencia del producto.



Datos del fabricante.



Número de serie.



Fecha de fabricación.



Producto sanitario conforme con el MDR.

Manual de usuario

Silla de ruedas eléctrica plegable iTaka

V2 · 03/07/2025